

Veaspa[®]
Primavera

50
1968/2018
Vespa®
Primavera



LIVE
MORE
Vespa®

LIVE MORE VESPA

Vespa è un modo d'essere e uno state of mind, prima di essere un mezzo di trasporto.

Racchiude l'approccio alla vita spontaneo e giovane tipico di Vespa, quello che ti porta a fare tutto ciò che ti passa per la testa ma al modo di Vespa: con eleganza, gioia, stile e un sano divertimento. Perché se hai una Vespa puoi essere te stesso senza pensarci troppo, basta salirci sopra e andare dove ti pare, quando ti pare. Senti che è il momento giusto? Prendi e vai!

Vespa è il modo più cool per vivere al massimo i tuoi viaggi perché è il mezzo che ti porta a nuove e affascinanti esperienze che ti danno sempre qualcosa in più. Più di quanto ti aspetti, più di quanto pensi di sapere, più di quanto tu sia abituato a vivere.

Ora più che mai, sii Vespa in tutto ciò che fai.



VESPA PRIMAVERA

50 / 125 / 150

A cinquant'anni dal suo esordio, Vespa Primavera si conferma la voce dei giovani, in sintonia con lo spirito di libertà, dinamismo e attenzione alle tematiche ambientali. Un successo ininterrotto e un restyling che oggi la rende ancora più agile e supertecnologica. I nuovi cerchi ruota da 12" con design a cinque razze, i più grandi nella storia di Vespa, regalano stabilità e sicurezza totale su tutti i fondi stradali. Il motore monocilindrico a quattro tempi permette una guida fluida e silenziosa e riduce i consumi con prestazioni top di gamma. Illuminazione LED anteriore e posteriore, Bike finder e comando di apertura a distanza della sella di serie (su 125 e 150).





VESPA PRIMAVERA TOURING

50 / 125 / 150

Dedicata a chi ama viaggiare e apprezza l'innovazione tecnologica che arricchisce la sua esperienza. Vespa Primavera Touring percorre la scia della tradizione Vespa per il viaggio e accoglie tutte le migliorie della gamma Primavera. Il motore monocilindrico a quattro tempi garantisce prestazioni ai vertici e consumi ridotti al minimo. Le ruote ampie da 12" regalano stabilità e comfort di crociera su qualsiasi terreno, mentre i portapacchi anteriore e posteriore cromati aggiungono un'allure retrò alla capacità di carico del veicolo. La sella ergonomica e l'elegante cupolino sono complici della comodità e strizzano l'occhio allo stile.





VESPA PRIMAVERA S

50 / 125 / 150

Brio e sportività: la nuovissima Vespa Primavera S fa del dinamismo e della grinta la sua bandiera. Ha le motorizzazioni e le prestazioni della gamma Primavera, con un twist tecnologico molto marcato.

Per la prima volta nella storia di Vespa, nelle cilindrata 125 e 150, una strumentazione totalmente digitale grazie a un display TFT full color da 4,3" che oltre a visualizzare tutte le informazioni classiche, come la velocità, i chilometri totali e parziali, la temperatura ambiente e il livello del carburante, funziona da display per la VMP (Vespa Multimedia Platform) nella sua più recente release, fungendo da computer di bordo. Grazie alla presenza del VMP il guidatore potrà collegare, tramite Bluetooth, il suo smartphone direttamente all'elettronica dello scooter (ed anche ad un casco Bluetooth), visualizzando, elaborando e gestendo sul cruscotto una quantità incredibile di informazioni sia riguardo allo stato del veicolo, sia sul percorso effettuato. Il sistema permette inoltre di rispondere alle telefonate attraverso i tasti al manubrio e di sfruttare i comandi vocali dello smartphone per effettuare chiamate o riprodurre musica, attivando una playlist: la comunicazione tra veicolo e pilota tramite smartphone diventa sempre più completa.



Vespa Primavera



**VESPA PRIMAVERA
50° ANNIVERSARIO**

50 / 125



Mezzo secolo dopo il 1968, anno cruciale per i cambiamenti sociali e del costume, anche Vespa Primavera si prepara a celebrare l'anniversario della sua nascita. Vespa Primavera conquista la scena con il suo mix unico di stile e tecnica e diventa il veicolo di riferimento dei giovani, del loro fermento e dell'entusiasmo per essere protagonisti di un mondo che cambia. Vespa Primavera 50° Anniversario riassume in sé la freschezza, l'indipendenza e il desiderio di rompere gli schemi dell'epoca. Disponibile nelle cilindrata 50 cc 4T e 125 con motorizzazioni i-get, sceglie una finitura raffinata in grigio nei cerchi a cinque razze, le colorazioni dedicate azzurro e marrone con sella coordinata e il logo distintivo sul retro scudo.



SERIE SPECIALE
VESPA PRIMAVERA
YACHT CLUB

50 / 125





+



+



=

Vespa

ACCESSORI E LIFESTYLE

- Bauletto verniciato
- Schienaleino bauletto
- Supporto per bauletto cromato
- Parabrezza
- Cupolino trasparente o fumè
- Portapacchi anteriore
- Portapacchi posteriore
- Telo coprigambe
- Moffole
- Borsa posteriore in cuoio
- Borsa interna per bauletto
- Cavalletto laterale
- Grafiche "Elegance"
- Telo copriveicolo da interno o esterno
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico sella-manubrio
- Sella in pelle (solo 125/150)
- Tappetino in gomma
- Paraurti parafango cromato
- Perimetrale scudo cromato
- Perimetrale posteriore cromato
- TomTom VIO Piaggio Group Edition



BAULETTO VERNICIATO



PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO



CASCO V-STRIPES

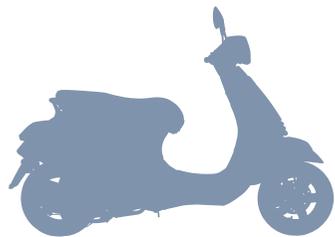


MUG

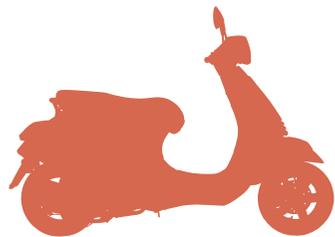
**VESPA
PRIMAVERA**



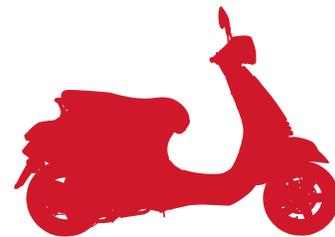
BLU ENERGIA



AZZURRO INCANTO



ROSA CORALLO



ROSSO PASSIONE

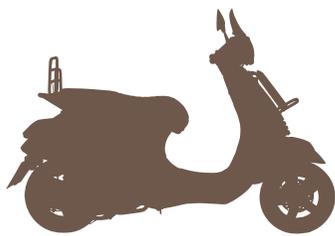


BIANCO INNOCENZA

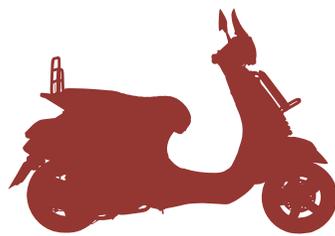


NERO VULCANO

**VESPA
PRIMAVERA
TOURING**

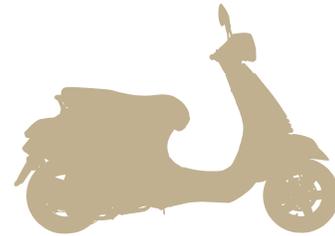


CRETA SENESE

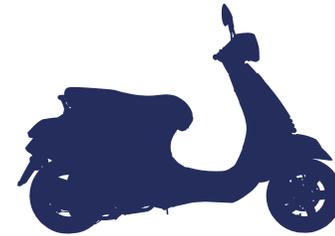


ROSSO VIGNOLA

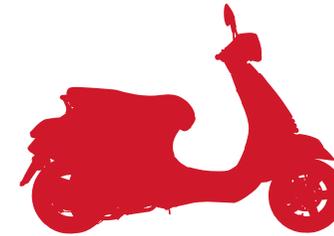
**VESPA
PRIMAVERA S**



BEIGE SAHARA



BLU ARMONIA



ROSSO PROFONDO

**VESPA
PRIMAVERA
50° ANNIVERSARIO**



AZZURRO 50°



MARRONE 50°

**VESPA
PRIMAVERA
YACHT CLUB**



BIANCO YACHT CLUB

GAMMA COLORI



Vespa Primavera
Vespa Primavera Touring
Vespa Primavera S
50 4T3V

Vespa Primavera
Vespa Primavera Touring
Vespa Primavera S
125 3V (150 3V)*

<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole i-get catalizzato
<i>Cilindrata</i>	49,9 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	39 mm x 41,8 mm
<i>Potenza max all'albero</i>	2,4 kW a 7.500 rpm
<i>Coppia max</i>	3 Nm a 7.500 rpm
<i>Consumi</i>	34,4 km/l
<i>Emissioni CO₂</i>	65 g/km
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata
<i>Avviamento</i>	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
<i>Sospensione posteriore</i>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<i>Sistema ABS/ASR</i>	-
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.870 / 735 / 1.330 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	8 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 4

<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole i-get catalizzato
<i>Cilindrata</i>	124,5 cc (154,8 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
<i>Potenza max all'albero</i>	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm (9,5 kW -12,9 CV- a 7.750 rpm)
<i>Coppia max</i>	10,4 Nm a 6.000 rpm (12,8 Nm a 6.500 rpm)
<i>Consumi</i>	43,2 km/l (40,3 km/l)
<i>Emissioni CO₂</i>	61 g/km (65 g/km)
<i>Alimentazione</i>	Iniezione Elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata
<i>Avviamento</i>	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
<i>Sospensione posteriore</i>	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<i>Sistema ABS/ASR</i>	ABS di serie
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.870 / 735 / 1.340 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	8 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 4



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.



Vespa®

VESPA.COM



FOR CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO