

Veapool[®]
Sprint



LIVE MORE VESPA

Vespa è un modo d'essere e uno state of mind, prima di essere un mezzo di trasporto.

Racchiude l'approccio alla vita spontaneo e giovane tipico di Vespa, quello che ti porta a fare tutto ciò che ti passa per la testa ma al modo di Vespa: con eleganza, gioia, stile e un sano divertimento. Perché se hai una Vespa puoi essere te stesso senza pensarci troppo, basta salirci sopra e andare dove ti pare, quando ti pare. Senti che è il momento giusto? Prendi e vai!

Vespa è il modo più cool per vivere al massimo i tuoi viaggi perché è il mezzo che ti porta a nuove e affascinanti esperienze che ti danno sempre qualcosa in più. Più di quanto ti aspetti, più di quanto pensi di sapere, più di quanto tu sia abituato a vivere.

Ora più che mai, sii Vespa in tutto ciò che fai.



VESPA SPRINT

50 / 125

Erede delle Vespa anni Sessanta, piccole, scattanti e all'avanguardia, brilla della loro stessa scintilla di energia ed è l'emblema della gioventù. Offre un piacere di guida e una spensieratezza quotidiana fondati sull'affidabilità tecnica e tecnologica. Vespa

Sprint è maneggevole e stabile grazie al corpo piccolo e protettivo, alle grandi ruote con cerchio da 12" con cerchi in lega e il suo stile grintoso è arricchito dal distintivo fanale rettangolare. La guida vivace nasce dal motore monocilindrico 4T a tre valvole, perfettamente bilanciato nel rapporto tra performance e consumi. I fari adottano l'illuminazione a LED, la nuova cravatta rinnova il look del frontale, il Bike Finder e il comando di apertura sella a distanza diventano di serie.





VESPA SPRINT S

50 / 125 / 150

La small body più grintosa della gamma esalta al massimo lo spirito sportivo di Vespa.

Il motore di ultima generazione è il segreto della guida scattante nel traffico e del comfort sui tratti lunghi, a fronte di consumi efficienti. Sella esclusiva in linea con la sportività del modello e colori dedicati. Al passo con l'evoluzione digitale, per la prima volta nella storia di Vespa, nelle cilindrata 125 e 150, spicca sul manubrio una strumentazione totalmente digitale grazie a un display TFT full color da 4,3" che oltre a visualizzare tutte le informazioni classiche, come la velocità, i chilometraggi totale e parziali, la temperatura ambiente e il livello del carburante, funziona da display per la VMP (Vespa Multimedia Platform) nella sua più recente release, fungendo da computer di bordo. Grazie alla presenza del VMP il guidatore potrà collegare, tramite Bluetooth, il suo smartphone direttamente all'elettronica dello scooter (ed anche ad un casco bluetooth), visualizzando, elaborando e gestendo sul cruscotto una quantità incredibile di informazioni sia riguardo lo stato del veicolo, sia sul percorso effettuato. Il sistema permette inoltre di rispondere alle telefonate attraverso i tasti al manubrio e di sfruttare i comandi vocali dello smartphone per effettuare chiamate o riprodurre musica, attivando una playlist.

Vespa Sprint S offre un'esperienza di guida futuristica: la comunicazione tra veicolo e pilota tramite smartphone diventa sempre più completa.





SERIE SPECIALE
VESPA SPRINT
NOTTE
50 / 125





+



+



=

Vespa[®]

ACCESSORI E LIFESTYLE

- Bauletto verniciato
- Schienale bauletto
- Supporto per bauletto cromato o nero opaco
- Parabrezza
- Cupolino trasparente o fumè
- Portapacchi anteriore
- Portapacchi posteriore
- Telo coprigambe
- Moffole
- Borsa posteriore in cuoio
- Borsa interna per bauletto
- Cavalletto laterale
- Grafiche "Sport"
- Cerchi sportivi "Sprint"
- Telo copriveicolo da interno o esterno
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico sella-manubrio
- Sella "Sport"
- Tappetino in gomma
- Paraurti parafrangente cromato o nero opaco
- Perimetrale scudo cromato o nero opaco
- Perimetrale posteriore cromato o nero opaco
- Copristerzo grigio o nero opaco
- Coprisospensione grigio opaco
- TomTom VIO Piaggio Group Edition



BAULETTO VERNICIATO



PORTAPACCHI ANTERIORE NERO



CASCO VJ VJ1 ABBINATO ALLA GAMMA COLORE VEICOLO



PROTEZIONE PARAFANGO NERA

**VESPA
SPRINT**



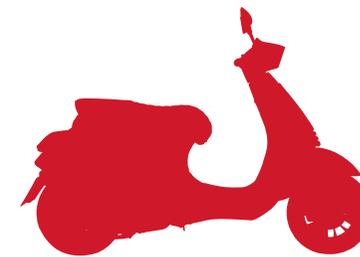
VERDE SPERANZA



BIANCO INNOCENZA



NERO LUCIDO



ROSSO PASSIONE

**VESPA
SPRINT S**



GRIGIO TITANO



GIALLO GELOSIA



GRIGIO MATERIA

**VESPA
SPRINT
NOTTE**



NERO OPACO

GAMMA COLORI



Sprint 50 4T3V Sprint S 50 4T3V

Sprint 125 3V Sprint S 125 3V (150 3V)*

<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole i-get catalizzato
<i>Cilindrata</i>	49,9 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	39 mm x 41,8 mm
<i>Potenza max all'albero</i>	2,4 kW a 7.500 rpm
<i>Coppia max</i>	3 Nm a 7.500 rpm
<i>Consumi</i>	34,4 km/l
<i>Emissioni CO₂</i>	65 g/km
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata
<i>Avviamento</i>	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
<i>Sospensione posteriore</i>	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<i>Sistema ABS/ASR</i>	-
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.870 / 735 / 1.330 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	8 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 4

<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole i-get catalizzato
<i>Cilindrata</i>	124,5 cc (154,8 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
<i>Potenza max all'albero</i>	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm (9,5 kW -12,9 CV- a 7.750 rpm)
<i>Coppia max</i>	10,4 Nm a 6.000 rpm (12,8 Nm a 6.500 rpm)
<i>Consumi</i>	43,2 km/l (40,3 km/l)
<i>Emissioni CO₂</i>	61 g/km (65 g/km)
<i>Alimentazione</i>	Iniezione Elettronica
<i>Raffreddamento</i>	Ad aria forzata
<i>Avviamento</i>	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
<i>Sospensione posteriore</i>	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<i>Sistema ABS/ASR</i>	ABS di serie
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 110/70 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.870 / 735 / 1.340 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	8 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 4

2 ANNI
di garanzia

2 ANNI
di assistenza stradale

Numero Verde
800 818298

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.



Vespa®

VESPA.COM



FOR CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO